

COMPARAISON DES COÛTS ENTRE DES STRUCTURES RÉALISABLES D'APPROVISIONNEMENT

A) COÛTS DES CONTRATS DE TRANSPORT

			<u>STRUCTURE 2003</u>		<u>STRUCTURE 2004</u>		<u>STRUCTURE ALTERNATIVE</u>				
			(10 ³ m ³)	(\$)	(10 ³ m ³)	(\$)	(10 ³ m ³)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Outils	Taux								(7) - (5)	(9) - (5)	(9) - (7)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
(1) FT L.H. EDA	P.F.	1 316.58	14 749	233 026 000	12 066	190 626 932	13 529	213 745 860	-42 399 068	-19 280 140	23 118 927
(2)	P.V.	2.30	4 938 127	11 349 828	4 404 015	10 122 222	4 938 127	11 349 828	-1 227 607	0	1 227 607
(3)	G.C.	0.06	296 288	71 874 683	264 241	63 877 126	296 288	71 624 041	-7 997 557	-250 642	7 746 915
(4) FT L.H. NDA	P.F.	1 041.99	405	5 057 961	405	5 057 961	405	5 057 961	0	0	0
(5)	P.V.	1.82	147 647	268 137	147 647	268 137	147 647	268 137	0	0	0
(6)	G.C.	0.0471	6 954	1 681 092	6 954	1 681 092	6 954	1 681 092	0	0	0
(7) LH m.s.	P.F.	38.95	528	7 504 400	528	7 504 400	528	7 504 400	0	0	0
(8) STS	P.F.	303.50	5 177	18 856 245	5 177	18 856 245	5 177	18 856 245	0	0	0
(9)	P.V.	0.49	336 212	165 098	389 946	191 485	346 018	169 914	26 387	4 815	-21 571
(10)	G.C.	0.010	3 362	812 752	3 899	942 650	3 460	836 457	129 898	23 705	-106 192
(11) M12 VT1	P.F.	96.51	5 406	6 261 097	5 406	6 261 097	5 406	6 261 097	0	0	0
(12)	G.C.	0.0075	2 547	615 659	2 954	714 057	2 621	633 616	98 398	17 957	-80 441
(13) SH TCPL	P.F.	391.65	0	0	1 847	8 682 668	1 320	6 201 906	8 682 668	6 201 906	-2 480 762
(14)	P.V.	0.67	0	0	278 965	185 821	199 261	132 729	185 821	132 729	-53 092
(15)	G.C.	0.0175	0	0	4 882	1 180 141	3 487	842 958	1 180 141	842 958	-337 183
(16) SH m.s.	P.F.	17.43	747	1 967 107	747	1 967 107	747	1 967 107	0	0	0
(17) SH m.s.	P.F.	11.37	483	2 005 602	792	3 285 000	384	1 593 773	1 279 398	-411 830	-1 691 228
(18) SH m.s.	P.F.	15.53	0	0	528	2 993 000	0	0	2 993 000	0	-2 993 000
(19)			<u>Cap Pte T</u>	<u>Total \$</u>	<u>Cap Pte T</u>	<u>Total \$</u>	<u>Cap Pte T</u>	<u>Total \$</u>			
			22 090	361 445 663	22 090	324 397 141	22 090	348 727 121	-37 048 522	-12 718 542	24 329 980
(20)	Débit de pointe en franchise		7 898		7 898		7 898				
(21)	Débit de pointe total		29 988		29 988		29 988				

B) COÛTS ADDITIONNELS

	(10 ³ m ³)	(\$)	(10 ³ m ³)	(\$)	(10 ³ m ³)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
(22) Coût achat Dawn	39.20	0	534 112	20 939 134	-	0	20 939 134	0	-20 939 134
(23) Revenu vente T	15.16	445 425	-	0	-	0	6 750 864	6 750 864	0
(24) Coût d'entreposage		0		249 133		3 808 461	249 133	3 808 461	3 559 328
(25) Profil d'achat de molécule		0	-11 396	-280 660	-184 272	-4 538 338	-280 660	-4 538 338	-4 257 678
(26) Coût total A +B			354 694 799	345 304 748		347 997 245			
(27)						Économie globale :	-9 390 050	-6 697 554	2 692 496